

設問4. 地方経済対策として、「高速道路料金の引き下げ」と「道路特定財源のうち1兆円を新たに地方財源とする」／案が出されましたが、あなたの考えは下記のうちどれが一番近いですか。(Q9)

結果：高速道路料金値下げや道路財源のうち1兆円を地方財源にするという地方経済対策については、「与党の選挙対策であり意味がない」又は「もっと別の地方対策を実施すべきである」と答えているひとは50%にも達している。「両方共に実施すべき」は17%にとどまっている。「高速料金値下げすべき」16%、「道路財源の移転」8%であった。

※ 補足資料2（別紙）によれば、地域的に評価のバラツキがある。東海、四国は政策に対して相対的に高い評価をしている。東北は高い評価をしている割合は平均よりわずかに上回っているが、「別の政策を実施すべき」と答えている割合が全体の24%に対して34%と地域別に見て最も高い。

